



MINI CHALLENGE 2019.

Regolamento Sportivo.

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge 2019, che è governato dai presenti regolamenti.

Aci Sport S.p.A. promuove con il supporto tecnico e sportivo di Promodrive S.r.L. il campionato in questione, mentre l'attività organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore: BMW Italia S.p.A.
Via Dell'Unione Europea, 1
20097 San Donato Milanese (MI)

Contatto: Team MINI
E-Mail: minichallenge@mini.it
Internet: www.MINI.IT/CHALLENGE

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.
Via Solferino, 32
00185 Roma (RM)

Contatto: Ciro Sessa
Phone: 06/44341291
E-Mail: sessa@acisportspa.it
Internet: www.acisportitalia.it

Supporto tecnico/sportivo: Promodrive S.r.L.
Via Liberta, 2
47841 Cattolica (RN)

Contatto: Stefano Gabellini
Phone: +39 (0)547.1902818
E-Mail: info@minichallengeitalia.it
Internet: www.promodrive.it

**INDICE.**

1	Principi Generali	3
1.1	Premessa	3
1.2	Organizzazione	3
2	Appuntamenti MINI Challenge	3
3	Regolamento Sportivo	3
3.1	Conduttori e Concorrenti Ammessi	3
3.2	Guest Drivers	4
3.3	Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare	4
3.4	Programma delle Manifestazioni	5
3.5	Vetture Ammesse	5
3.6	Numeri di Gara	5
3.7	Nominativo Conduttore	5
3.8	Presenza Sponsor	5
3.9	Obblighi dei Concorrenti e Conduttori	6
3.10	Segnalazioni	6
3.11	Iscrizioni	6
3.12	Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing	8
3.13	Disposizioni ai Box	9
3.14	Prove Libere/Test	9
3.15	Prove Ufficiali di Qualificazione	9
3.16	Gare	10
3.17	Parco Chiuso	10
3.18	Classifiche/Attribuzione dei Punteggi	10
3.19	Premiazioni	11
3.20	Montepremi	11
3.21	Pagamenti Premi in Denaro	11
3.22	Assegnazione Titoli e Riconoscimenti	12
3.23	Reclami e Appelli	13
3.24	Safety Car	13
3.25	Carburante	13
3.26	Pneumatici	13



1 Principi Generali.

1.1 Premessa

Il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e il Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell' Annuario ACI Sport 2019 vigente – aggiornate e pubblicate sul sito ufficiale – valgono, ove queste siano applicabili, per ciò che non venga espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge.

BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della ACI Sport, di pubblicare le modifiche e le istruzioni che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico, e del quale sono considerate parte integrante.

BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della ACI Sport, di fornire deroghe tecniche a portatori di handicap fisici.

La presentazione di una Domanda di Iscrizione al MINI Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e del presente Regolamento; di riconoscere la ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione delle Manifestazioni, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati ACI Sport S.p.A., BMW Italia S.p.A., Promodrive S.r.l., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

1.2 Organizzazione

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- **MINI CHALLENGE 2019** John Cooper Works “Pro” Champion
- **MINI CHALLENGE 2019** John Cooper Works “Lite” Champion
- **MINI CHALLENGE 2019** Winning Team “Pro”
- **MINI CHALLENGE 2019** Winning Team “Lite”

L'attività di Promotore del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., il supporto tecnico sportivo è di competenza di Promodrive S.r.l. quella organizzativa di ogni singola Gara è affidata ad ogni singolo Organizzatore (Autodromo).

2 Appuntamenti MINI Challenge.

- | | |
|----------------|---------------------------------------------------------|
| • 7 Aprile | Autodromo Nazionale di Monza (I) |
| • 19 Maggio | Misano World Circuit Marco Simoncelli (I) |
| • 9 Giugno | Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I) |
| • 21 Luglio | Autodromo Internazionale del Mugello (I) |
| • 15 Settembre | Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I) |
| • 20 Ottobre | Autodromo Nazionale di Monza (I) |

3 Regolamento Sportivo.

3.1 Conduuttori e Concorrenti ammessi

Il MINI Challenge 2019 è aperto a tutti i titolari di una Licenza di Concorrente e/o Conduuttore rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla F.I.A. con validità anno 2019, conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa e dal Codice Sportivo Internazionale – All. L.



I conduttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale nei limiti stabiliti dal presente regolamento.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.), che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della Classifica definitiva.

Il MINI Challenge è riservato agli equipaggi composti da massimo N.2 Conduuttori per ogni singola Manifestazione. A deroga dell'art. 80 del R.S.N. sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

3.2 Guest Drivers

Il MINI Challenge può ammettere “Guest Drivers” in possesso di una Licenza così come riportato nel precedente articolo 3.1.

Si tratta di Concorrenti occasionali, che non hanno diritto all’assegnazione di punti personali e che non possono accedere ai premi previsti dall’Evento a cui partecipano; i Guest Drivers verranno comunque inseriti nella Classifica Finale della singola Manifestazione a cui partecipano.

3.3 Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare

Il Calendario del MINI Challenge si articola su N.6 Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA GARA*	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA*	DURATA SINGOLA
7 Aprile	Monza (I) (Km. 5,793)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
19 Maggio	Misano (I) (Km. 4,226)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
23 Giugno	Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
21 Luglio	Mugello (I) (Km 5,245)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
15 Settembre	Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
20 Ottobre	Monza (I) (Km. 5,793)	Doppia	25 minuti + 1 Giro

* BMW Italia S.p.A. si riserva di modificare la tipologia e la durata delle Gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti. BMW Italia S.p.A. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del MINI Challenge sono Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui una delle prove valide per il MINI Challenge non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida, per l’aggiudicazione del titolo non subentra alcuna riserva e, di conseguenza, il MINI Challenge può ritenersi concluso con il numero di Gare disputate, anche se inferiori a sei.

3.4 Programma delle Manifestazioni

Il programma è stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazioni e l’effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali ed è determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

3.5 Vetture Ammesse

Il MINI Challenge ammette esclusivamente MINI John Cooper Works F56 (Codice Modello XM91) in configurazione “Pro” e “Lite”.

Tutte le vetture devono rispettare i requisiti di sicurezza contenuti nel Regolamento Tecnico.

Nel caso di presenza di Conduuttori portatori di handicap fisici, la vettura dei suddetti Conduuttori partecipanti al MINI Challenge, dovrà essere approvata da un Commissario Tecnico al fine di valutarne la conformità alle altre vetture iscritte.



Dal 2010 è obbligatoria per i portatori di handicap motorio una dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalla vettura da corsa. I verificatori sportivi sui campi di gara controlleranno il possesso di tale dichiarazione.

3.6 Numeri di Gara

BMW Italia S.p.A. assegna a ciascun Conduttore un numero di Gara; tale numero rimane fisso per l'intera stagione 2019. Il numero di Gara presente sulle vetture guidate da portatori di handicap fisici, dovrà essere di colore rosso per permettere, in caso di incidente, che il Conduttore sia riconosciuto da parte dei Commissari ed eventuale personale medico.

Ove possibile, saranno prese in considerazione e soddisfatte le richieste di assegnazione numero contenute nella Domanda di Iscrizione al MINI Challenge, con i seguenti criteri:

- MINI John Cooper Works "Pro": dal n° 1 al n° 49;
- MINI John Cooper Works "Lite": dal n° 61 al n° 99;

3.7 Nominativo Conduttore

Il nominativo del Conduttore deve essere esposto sui finestrini laterali posteriori. Il nominativo deve essere stampato in bianco e deve rispettare la formula BANDIERA PAESE + N. COGNOME, la posizione è indicata nell'Allegato 2 del presente Regolamento.

Tutti i nominativi dovranno essere comunicati in fase di iscrizione alle singole Manifestazioni entro il lunedì precedente la Manifestazione.

I nominativi non potranno riportare pubblicità, sottolineature, cornici o altre decorazioni.

3.8 Presenza Sponsor

BMW Italia S.p.A. e le Terze Parti che abbiano con essa stretto accordi hanno il diritto di utilizzare con scopi promozionali tutte le immagini, i testi, i report e i risultati senza restrizioni in termini di spazio, tempo e contenuto e senza dover corrispondere alcun pagamento.

3.8.1 Abbigliamento Conduttori

BMW Italia S.p.A. ha il diritto di utilizzare degli spazi sulla tuta dei Conduttori da destinare agli sponsor del MINI Challenge. Tali spazi indicati nell'Allegato 1 del presente Regolamento devono essere rispettati.

Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI Challenge.

I Conduttori che desiderino corredare la propria tuta con Sponsor personali, dovranno accordarsi direttamente con il fornitore unico di tute individuato da BMW Italia S.p.A. e l'applicazione dei badge dei suddetti Sponsor sarà a proprio carico.

I badge degli Sponsor del MINI Challenge dovranno essere esibiti durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge.

3.8.2 Vetture

BMW Italia S.p.A. è titolata a definire il layout delle vetture e di assegnare gli spazi a scopi promozionali. Tali spazi indicati nell'Allegato 2 del presente Regolamento devono essere rispettati. Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI Challenge.

I Conduttori si impegnano a corredare la loro vettura con gli adesivi degli Sponsor del MINI Challenge di posizionarli secondo quanto indicato nell'Allegato 2 e di esibirli durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge.

Un kit di adesivi per personalizzare le vetture (comprensivi di tutti gli Sponsor del MINI Challenge e del nome del/i pilota/i), verranno forniti da BMW Italia S.p.A. all'atto dell'iscrizione del Campionato. Ulteriori ed eventuali adesivi del kit, verranno concessi ad un prezzo che verrà comunicato in fase di ordine.



3.9 Obblighi dei Concorrenti e Conduuttori

I Concorrenti e i Conduuttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Gara può portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduuttore dalla Gara e/o dalla Classifica.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara è sottoposta ai Commissari Sportivi che decidono in conformità a quanto previsto dal presente Regolamento.

3.10 Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.), sono usate sia durante le Prove Ufficiali di Qualificazione che durante le Gare.

3.11 Iscrizioni

BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di accettare o meno le iscrizioni al MINI Challenge e altresì quello di prevedere l'esclusione a Campionato iniziato per eventuali infrazioni o comportamenti ritenuti scorretti e non idonei al normale svolgimento delle attività.

3.11.1 Iscrizione al MINI CHALLENGE

I Conduuttori devono iscriversi al MINI Challenge per poter partecipare alle singole Manifestazioni. L'iscrizione si ritiene formalizzata con l'invio ad ACI Sport S.p.A. della Domanda di Iscrizione al MINI Challenge debitamente compilata e corredata della ricevuta della quota di iscrizione.

Il tutto dovrà essere inviato in copia conoscenza a PROMODRIVE S.r.L., all'indirizzo e-mail info@minichallengeitalia.it

Quota di iscrizione al Campionato MINI Challenge per ciascun equipaggio:

MINI John Cooper Works "Pro"	IMPORTO*	IVA	TOTALE
MINI CHALLENGE 2018	€ 3.500,00	22%	€ 4.270,00*
Campionato, singola gara	€ 700,00	22%	€ 854,00**

MINI John Cooper Works "Lite"	IMPORTO*	IVA	TOTALE
MINI CHALLENGE 2018	€ 2.000,00	22%	€ 2.440,00*
Campionato, singola gara	€ 400,00	22%	€ 488,00**

*Da effettuarsi entro il Lunedì antecedente alla prima gara di Campionato.

**Da effettuarsi entro il Lunedì antecedente alla manifestazione a cui si intende partecipare.

N.B. Per i Conduuttori portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.

Il pagamento delle suddette quote va sempre formalizzato tramite Bonifico Bancario indirizzato a:

ACI Sport S.p.A.

c/o

Banca di Credito Cooperativo di Formello

Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma

IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986

Le iscrizioni al campionato MINI Challenge saranno ritenute valide a partire dalla data 01/03/2019.

Promodrive S.r.L. consegnerà sul campo di gara, per ogni Pilota iscritto al Campionato MINI Challenge una tuta ignifuga personalizzata, da indossarsi obbligatoriamente (pena la non retribuzione dei premi ed eventuale esclusione dal Campionato) durante lo svolgimento della Manifestazione. Per coloro che prendono parte alle singole Manifestazioni, non è prevista la fornitura gratuita della tuta ignifuga personalizzata, che dovrà essere acquistata direttamente dal



fornitore indicato da BMW Italia S.p.A. L'importo della tuta personalizzata verrà comunicata in seguito.

Tutti i Conduuttori sono tenuti a comunicare le loro taglie contestualmente alla loro iscrizione almeno 4 settimane prima dell'inizio della Manifestazione, utilizzando l'apposito modulo allegato alla Domanda di Iscrizione al MINI Challenge.

3.11.2 Iscrizioni alle Manifestazioni

I Concorrenti devono inoltre iscriversi a ciascuna Manifestazione, inviando la Domanda di Iscrizione alla Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento o la documentazione dello stesso agli Organizzatori delle singole Gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La Domanda di Iscrizione alla Manifestazione e i riferimenti dei singoli Organizzatori saranno disponibili su:

https://www.mini.it/it_IT/home/mini-world/mini-challenge/2019/panoramica.html

Quota di iscrizione alle Manifestazioni per ciascun equipaggio (prove libere escluse):

CATEGORIA	IMPORTO	IVA	TOTALE
MINI John Cooper Works "Pro"	€ 1.000,00	22%	€ 1.220,00
MINI John Cooper Works "Lite"	€ 800,00	22%	€ 976,00

N.B. Per i Conduuttori portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione alle Manifestazioni devono contenere tutte le informazioni richieste (Concorrenti, Conduuttori, numeri di licenza, vetture, n° passaporto tecnico elettronico ecc.) e alle stesse devono essere allegate le quote d'iscrizione.

La quota di iscrizione alla singola Manifestazione comprende:

- Spazio Paddock per attività tecniche
- N. 4 Pass Pista (di cui N.3 con validità Pit Wall), *N. 4 Pass Paddock, N. 2 Pass Parcheggio (I pass verranno consegnati all'inizio di ogni Manifestazione e non avranno validità permanente)*
- *Transponder per il rilevamento dei tempi*
- *N. 1 Prove Ufficiali di Qualificazione*
- *N. 2 Gare*

N.B. I turni di prove libere sono esclusi dalla quota di iscrizione alla manifestazione.

3.12 Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing

Le verifiche sportive e tecniche pre-gara si svolgono all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare/Programma della manifestazione, conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduuttore è effettuato alla prima sua partecipazione a una Manifestazione del MINI Challenge. I Concorrenti e/o Conduuttori devono sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Le vetture vengono verificate da parte dei Commissari Tecnici in occasione di ogni Gara.

I Conduuttori devono compilare e sottoscrivere il modulo previsto dalla normativa denominato "Equipaggiamento di Sicurezza" relativo all'uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo la vigente normativa sulla sicurezza (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.); e degli allestimenti di sicurezza della vettura previsti dalla vigente normativa; l'impegno sarà assunto con la firma del Conduuttore in calce alla medesima dichiarazione. Tale modulo "Equipaggiamento di Sicurezza" dovrà essere inviato all'organizzatore del singolo evento/manifestazione unitamente alla domanda di iscrizione alla gara.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente normativa, è obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).



Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità possono essere effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le Prove Ufficiali di Qualificazione.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

A discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, in qualsiasi momento della Manifestazione potrà essere richiesto di sostituire componenti della vettura, con altri piombati dello stesso tipo.

Eventuali danni, arrecati ed imputabili al concorrente, saranno riparati con oneri a carico del concorrente stesso.

Gli Ufficiali di Gara effettueranno al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare controlli tecnici su più vetture a discrezione dei Commissari Sportivi. Nel caso in cui non sia possibile, per qualsiasi motivo, effettuare le verifiche tecniche sui particolari scelti, i Commissari Sportivi potranno disporre il prelievo e la sigillatura dei componenti in oggetto o dell'intera vettura, per completare le verifiche presso un'officina autorizzata BMW nei giorni immediatamente successivi. In tal caso BMW Italia S.p.A. si fa carico degli eventuali oneri di trasferta per gli Ufficiali di Gara impegnati nelle verifiche e quelli dovuti all'utilizzo dell'officina, restando a carico del Concorrente gli oneri per il trasporto dei componenti o della vettura presso l'officina scelta.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima Gara e/o della seconda Gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della Manifestazione.

Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Nel caso in cui venga riscontrata una non conformità tecnica, al Concorrente verrà assegnata anche una penalizzazione di 20 punti sulle Classifiche del Campionato.

Il Briefing, al quale devono partecipare obbligatoriamente il Responsabile Sportivo del Concorrente e il/i Conduttore/i, si tiene all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare di Gara. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore, che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso. La mancata firma sul documento comporterà, per il Conduttore, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conduttore che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

3.13 Disposizioni nel Paddock e corsia Box

BMW Italia S.p.A. assegna uno spazio, per ciascun Team ed uguale per tutti, nel Paddock Ufficiale MINI. *L'assegnazione dei box all'interno del Villaggio MINI, verrà di volta in volta compilata alla chiusura delle iscrizioni alla manifestazione di riferimento.* L'equipaggiamento tecnico e le attrezzature utilizzate dallo staff dei Team deve essere posizionato all'interno dell'area tecnica di lavoro, assegnata da BMW Italia S.p.A.

Non è permesso costruire nessuna struttura vicino la zona di lavoro assegnata. Non è permesso il montaggio di hospitality private o di altre strutture all'interno del suddetto Paddock.

Dopo aver scaricato le vetture e gli attrezzi/equipaggiamenti/ricambi, ogni veicolo dei Team deve essere parcheggiato nelle aree assegnate.

Ciascun Concorrente è responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento ed al MINI Challenge.

I Commissari Sportivi possono, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e di indossare sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Durante le Manifestazioni è ammesso nella corsia box esclusivamente il personale indispensabile.

Tutte le attrezzature devono, immediatamente dopo la partenza, essere riportate in corsia box. Ogni volta che la vettura si ferma ai box deve spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza deve essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione.



I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

È vietata la trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e/o le Gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare, è regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione deve essere rispettata all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori sono responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture è controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduttori devono partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 Km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box è sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conduttore è applicata la sanzione della bandiera nera, gli viene comminata una multa di Euro 1.000,00 e vengono annullati tutti i tempi ottenuti;
- Durante le Gare: Penalità in tempo "Drive Through".

3.14 Prove Private, Prove Libere

Le Prove Private e la partecipazione a Gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione, a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal presente Regolamento. Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del MINI Challenge sono previsti uno o due turni di prove libere per complessivamente un massimo 50 minuti, tenendo conto del Programma della Manifestazioni.

3.15 Prove Ufficiali di Qualificazione

Si svolge un turno di Prove Ufficiali di Qualificazione della durata massima di 30 minuti.

Se l'equipaggio è composto da più di un Conduttore, entrambi possono partecipare al turno di Prove Ufficiali di Qualificazione.

3.16 Gare

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto, determinerà la posizione in griglia di gara 1, indipendentemente dal modello di vettura utilizzata. Se due o più Concorrenti/Conduttori hanno ottenuto tempi identici, la priorità è attribuita al Conduttore che lo ha stabilito per primo. La griglia di partenza di Gara 2 si ottiene schierando i Concorrenti/Conduttori sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 con inversione delle posizioni sulla griglia dei primi otto Conduttori classificati:

- 1° Classificato Gara 1 partirà in 8a posizione
- 2° Classificato Gara 1 partirà in 7a posizione
- 3° Classificato Gara 1 partirà in 6a posizione
- 4° Classificato Gara 1 partirà in 5a posizione
- 5° Classificato Gara 1 partirà in 4a posizione
- 6° Classificato Gara 1 partirà in 3a posizione
- 7° Classificato Gara 1 partirà in 2a posizione
- 8° Classificato Gara 1 partirà in 1a posizione

Quando l'equipaggio è composto da due Conduttori si deve dichiarare, durante il Briefing, chi effettua Gara 1 e chi effettua Gara 2. In questo caso il secondo Conduttore parte in posizione di Gara 2 secondo la posizione ottenuta in Gara 1 dal primo Conduttore. Nel caso in cui, per qualsiasi voglia motivo non venisse rispettato quanto dichiarato in fase di Briefing, la vettura dell'equipaggio partirà in ultima posizione.



Un Concorrente può richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conducenti a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa parte all'ultimo posto in griglia di partenza.

In caso di più penalità che obbligano più vetture a partire in ultima posizione sulla griglia, la discriminante, per chi partirà in ultima posizione, sarà l'orario in cui verrà ufficializzata la penalità.

È ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

La Gara è effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dal singolo Organizzatore.

La griglia di partenza è disposta conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.): art.149 Partenza lanciata. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "Partenza Ritardata" è presentato sulla linea di partenza e ne è data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza viene ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conducenti sono tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate vengono sanzionate secondo quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.): Drive Through. Apposita circolare comunica i nominativi degli Addetti alle partenze.

3.17 Parco Chiuso

Al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare i Conducenti devono dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso.

Le vetture che si presentano al Parco Chiuso in ritardo sono escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso per la durata di 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non viene liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che sono indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

3.18 Classifiche/Attribuzione dei Punteggi

La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola Gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità.

Al termine di ogni Gara, verranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica MINI CHALLENGE John Cooper Works "Pro":

Ai primi dieci classificati di Gara 1 e Gara 2 è assegnato il seguente punteggio:

Classificato	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- Classifica MINI CHALLENGE John Cooper Works "Lite":

Ai primi sei classificati di Gara 1 e Gara 2 è assegnato il seguente punteggio:

Classificato	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Punti	10	8	6	4	2	1

Un punto viene assegnato al Conducente che ha realizzato la Pole Position.

In entrambe le Classifiche (Pro e Lite), un punto viene assegnato al Conducente che ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle Gare. In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in Gara viene assegnato al Conducente che lo ha realizzato per primo.

In caso di equipaggio composto da due Conducenti, ciascuno acquisisce il proprio punteggio e quello conseguito dal compagno di vettura, incluso il punto per la pole position e quelli per il miglior giro in ciascuna gara, SOLO se la coppia si è dichiarata in fase di iscrizione al MINI Challenge. Talora un equipaggio si dovesse sciogliere i punti acquisiti fino ad allora verranno attribuiti ad entrambi i Conducenti i quali potranno sommarli a quelli acquisiti successivamente, sia che questi corrano singolarmente o che costituiscano un nuovo equipaggio.



Tutti i risultati ottenuti nelle Gare concorrono a determinare i vincitori dei titoli del MINI Challenge previsti all' Art. 1.2.

3.19 Premiazioni

Al termine di ciascuna gara (gara 1 e gara 2) per ogni Manifestazione, verranno premiati sul podio di gara:

- I primi 3 Conduuttori della classifica "Pro";
- I primi 3 Conduuttori della classifica "Lite";
- Il Team del primo Classificato della classifica "Pro".
- Il Team del primo Classificato della classifica "Lite".

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presta l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della Manifestazione e conformi alle disposizioni impartite da ACI Sport.

La procedura di premiazione ha inizio secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto di indossare le loro tute regolamentari di Gara e di mantenere un comportamento impeccabile in occasione della premiazione.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione sono passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

3.20 Montepremi

3.20.1 Montepremi Manifestazione

Ai Conduuttori partecipanti con vetture MINI John Cooper Works "Pro", al termine di ogni gara presente in ogni manifestazione è assegnato il seguente montepremi:

GARA 1	GARA 2
1° Classificato: € 800,00 + 2 Pneumatici Slick	1° Classificato: € 800,00 + 2 Pneumatici Slick
2° Classificato: € 700,00	2° Classificato: € 700,00
3° Classificato: € 400,00	3° Classificato: € 400,00
4° Classificato: € 200,00	4° Classificato: € 200,00
5° Classificato: € 100,00	5° Classificato: € 100,00

* L'importo dei premi si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

Ai Conduuttori partecipanti a ciascuna Manifestazione, con vetture MINI John Cooper Works "Lite", al termine di ogni gara presente in ogni manifestazione è assegnato il seguente montepremi:

GARA 1	GARA 2
1° Classificato: 2 Pneumatici Slick	1° Classificato: 2 Pneumatici Slick
2° Classificato: € 300,00	2° Classificato: € 300,00
3° Classificato: 50lt carburante gara	3° Classificato: 50lt carburante gara

* L'importo dei premi si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

3.20.2 Montepremi Finale

Il montepremi finale previsto per il titolo MINI Challenge JOHN COOPER WORKS "Pro" è il seguente:

- 1° Classificato Euro 6.000,00*
- 2° Classificato Euro 4.000,00*
- 3° Classificato Euro 2.000,00*



Il montepremi finale previsto per il titolo MINI Challenge JOHN COOPER WORKS “Lite” è il seguente:

- 1° Classificato Euro 3.000,00*
- 2° Classificato Euro 2.000,00*
- 3° Classificato Euro 1.000,00*

Il montepremi finale per il titolo MINI Challenge Winning Team è il seguente:

- Winning Team “Pro” Euro 3.000,00*
- Winning Team “Lite” Euro 1.000,00*

* L'importo dei premi si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

I Premi maturati sono corrisposti solo e soltanto se il Conducente ha partecipato a TUTTE le Manifestazioni successive alla sua prima gara disputata. Saranno valutate eventuali eccezioni dovute a cause di forza maggiore.

In caso di ex equo sarà dichiarato vincitore il Conducente che avrà fatto registrare il maggior numero di primi posti e a seguire secondi posti, ecc.

In caso di mancata assegnazione dei premi, BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione. BMW Italia S.p.A. si riserva altresì il diritto di poter modificare i montepremi previsti. In caso di doppio Conducente il premio è assegnato all'equipaggio.

3.21 Pagamento Premi in Denaro

Il pagamento dei Premi in Denaro sarà trasferito da Promodrive Srl all'avente diritto, previa comunicazione dei suoi dati identificativi, tramite bonifico bancario entro 21 giorni dalla conclusione della Manifestazione.

3.22 Assegnazione Titoli e Riconoscimenti

I punteggi per l'assegnazione dei titoli MINI Challenge Champion sono quelli previsti dal paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

Ogni Conducente per poter accedere all'assegnazione del titolo deve aver partecipato a TUTTE le Manifestazioni successive alla sua prima gara disputata. Per partecipato si intende aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

È altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme relative al paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

3.22.1 MINI CHALLENGE JOHN COOPER WORKS “Pro” Champion

Il titolo MINI Challenge JOHN COOPER WORKS “Pro” Champion è assegnato ai partecipanti con vetture MINI JOHN COOPER WORKS in versione “Pro” secondo la Classifica Finale che si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle Gare del MINI Challenge.

Nel caso in cui il vincitore sia un equipaggio, entrambi i Conducenti sono insigniti del titolo MINI Challenge.

3.22.2 MINI CHALLENGE JOHN COOPER WORKS “Lite” Champion

Il titolo MINI Challenge JOHN COOPER WORKS “Lite” Champion è assegnato ai partecipanti con vetture MINI JOHN COOPER WORKS in versione “Lite” secondo la Classifica Finale che si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle Gare del MINI Challenge.

Nel caso in cui il vincitore sia un equipaggio, entrambi i Conducenti sono insigniti del titolo MINI Challenge.

3.22.3 MINI CHALLENGE Winning Team “Pro”

Il titolo MINI Challenge Winning Team “Pro” è riservato ai Team iscritti al MINI Challenge con vetture “Pro”. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo si ottiene sommando il miglior punteggio ottenuto da un loro conducente nel corso delle gare disputate. I Conducenti di ciascun Team devono firmare e consegnare, ai fini della partecipazione al MINI Challenge Winning Team “Pro”, un'apposita dichiarazione di appartenenza al proprio Team.



I rispettivi punteggi sono presi in considerazione dalla Manifestazione in cui viene firmata la dichiarazione, sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che vengono formalizzate con le medesime modalità della nomina. Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina restano comunque di pertinenza del Team precedente.

3.22.4 MINI CHALLENGE Winning Team “Lite”

Il titolo MINI Challenge Winning Team “Lite” è riservato ai Team iscritti al MINI Challenge con vetture “Lite”. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo si ottiene sommando il miglior punteggio ottenuto da un loro conduttore nel corso delle gare disputate. I Conduuttori di ciascun Team devono firmare e consegnare, ai fini della partecipazione al MINI Challenge Winning Team “Lite”, un'apposita dichiarazione di appartenenza al proprio Team.

I rispettivi punteggi sono presi in considerazione dalla Manifestazione in cui viene firmata la dichiarazione, sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che vengono formalizzate con le medesime modalità della nomina. Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina restano comunque di pertinenza del Team precedente.

3.23 Reclami e Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli sono regolati e vanno presentati conformemente alle disposizioni del RNS.

3.24 Safety Car

L'uso della Safety Car è prioritario in tutti i casi previsti dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.). Una Gara è pertanto interrotta soltanto nel caso non sia consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

3.25 Carburante

In tutte le Gare del MINI Challenge è distribuito un carburante unico dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di Gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

La fornitura avviene tramite cisterna e possono essere utilizzati i propri fusti a patto che eventuali marchi presenti sulla superficie vengano preventivamente coperti.

Per tutte le Manifestazioni in Calendario, il carburante dovrà essere ordinato al prezzo di €/lt 1,926 + iva (utilizzando l'apposito modulo scaricabile sul sito ufficiale del MINI Challenge) entro il lunedì precedente le singole Manifestazioni alle quali si intende partecipare, presso la Società Fornitrice Ufficiale: PANTA – fuelorder@panta.it – Tel. 0373/235141

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola Manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura dovrà contenere, in qualsiasi momento della Manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della vigente normativa e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporta la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla Gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permette il successivo rabbocco; in tal caso a fine Gara non sarà applicato quanto al precedente comma.

Si precisa che il carburante utilizzato in una Manifestazione precedente non potrà essere riutilizzato nel corso delle Manifestazioni successive.

3.26 Pneumatici

È prevista una monofornitura di pneumatici HANKOOK del modello:

- *Slick 235/620-17 prezzo di vendita al pilota 322,00€ + iva;* (MINI Challenge “PRO”)
- *Rain 235/620-17 prezzo di vendita al pilota 322,00€ + iva.* (MINI Challenge “PRO”)
- *Slick 215/615-17 prezzo di vendita al pilota 293,00€ + iva;* (MINI Challenge “LITE”)
- *Rain 200/620-17 prezzo di vendita al pilota 293,00€ + iva.* (MINI Challenge “LITE”)



Gli pneumatici possono essere ordinati fino a una settimana prima dell'evento e acquistati direttamente sul campo di Gara dall'unico fornitore autorizzato HANKOOK, e da esso punzonate. Il fornitore per l'anno 2019 è:

E.R.T.S. srl

Via Ugione, 25
57122 Livorno (LI)

Sig.ra Michela Pini

Tel.0586/421357
e-mail: order@erts.it

Ciascun Conducente dovrà punzonare per l'effettuazione del turno di Prove Ufficiali di Qualificazione e per le due Gare, N. 6 pneumatici slick di cui 4 nuovi e 2 già punzonati in un evento precedente (per la prima gara sono autorizzati N.6 pneumatici nuovi). Ogni Concorrente deve compilare un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici e consegnare il relativo tagliando a PROMODRIVE Srl, entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche. È responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.

I pneumatici rain sono utilizzabili in quantità non vincolata.

Per la sessione di Prove Libere sono ammessi pneumatici slick o rain, in quantità non vincolata.

È vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prova che in Gara.

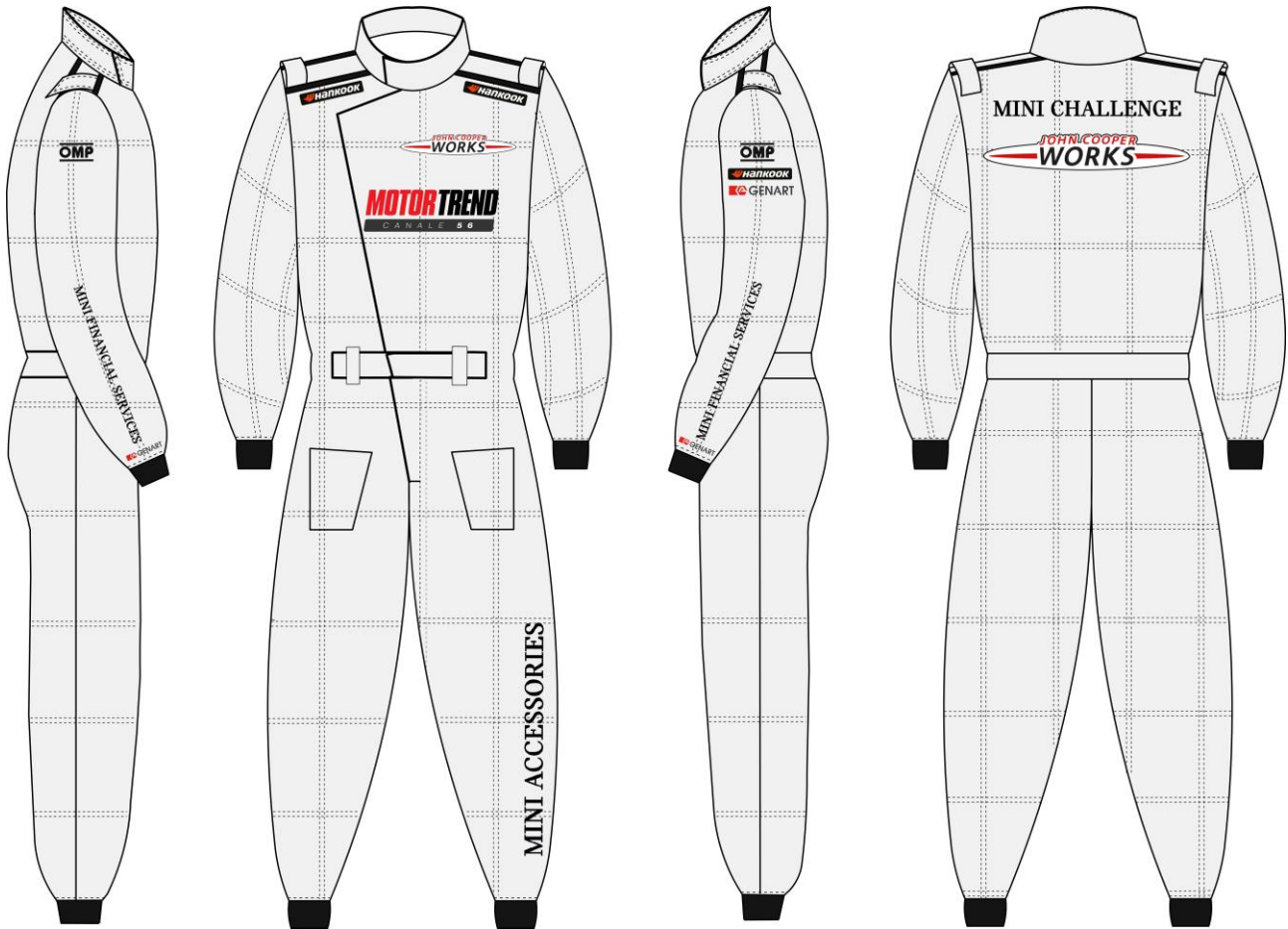
Il Tecnico Hankook è autorizzato a rilevare, in autonomia e in qualsiasi momento della Manifestazione, la pressione degli pneumatici ed è altresì vincolato alla riservatezza dei valori di pressione acquisiti.

Gli Ufficiali di Gara possono condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.

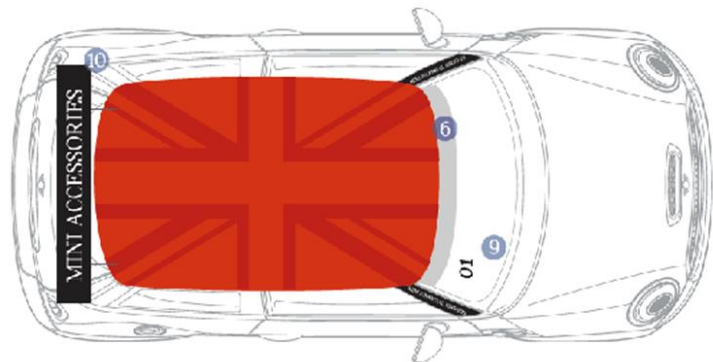
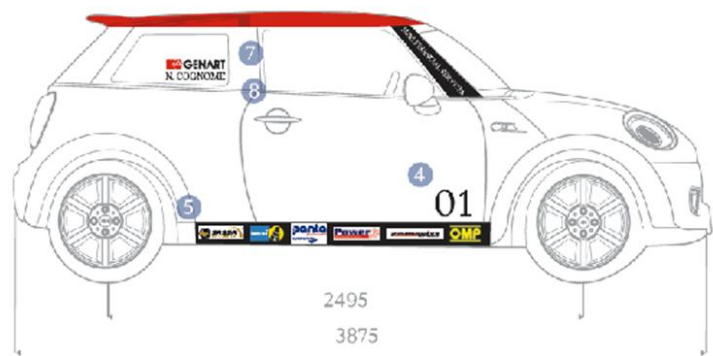
Il numero di pneumatici nuovi da acquistare e punzonare prima delle Prove Ufficiali di Qualificazione è fissato in:

N.6 Pneumatici	Autodromo Nazionale di Monza (I);
N.4 Pneumatici	Autodromo Misano World Circuit, Misano Adriatico (I);
N.4 Pneumatici	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I)
N.4 Pneumatici	Autodromo Internazionale del Mugello (I).
N.4 Pneumatici	Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I);
N.4 Pneumatici	Autodromo Nazionale di Monza (I);

ALLEGATO 1: Tuta Pilota MINI Challenge



ALLEGATO 2: Spazi Promozionali del MINI Challenge



1. Fascia parabrezza anteriore
2. Adesivo Hankook
3. Pannello targa Motor Trend
4. Numero laterale carrozzeria Dx Sx
5. Fascia minigonna Partner tecnici
6. Grafica tetto
7. Spazio Partner vetro laterale Dx Sx
8. Spazio Nome e Cognome vetro laterale Dx Sx
9. Numero vettura parabrezza
10. Scritta ala posteriore
11. Numero vettura lunotto posteriore