Aggiornamento al: 22.10.2025

Utilizzo delle batterie e contributo alla prevenzione dei rifiuti

I nostri veicoli, parti, accessori e prodotti lifestyle possono includere batterie, come batterie per dispositivi, batterie di avviamento o batterie per veicoli elettrici (batterie ad alto voltaggio e batterie da 48 V). Queste batterie sono progettate per durare a lungo.

Utilizzando le batterie in modo corretto e sfruttando le possibilità di riutilizzo, nonché gestendo le batterie una volta giunte a fine vita in conformità a quanto appositamente disposto dal Regolamento (UE) 2023/1542, non solo si riduce la domanda di nuove batterie e delle materie prime primarie necessarie per la loro produzione, ma si diminuiscono anche gli effetti nocivi che i rifiuti delle batterie possono comportare per l'ambiente e la salute.

Seguendo i consigli d'uso del produttore, è possibile ottimizzare la durata delle batterie e contribuire in modo significativo alla riduzione dei rifiuti.

Raccomandazioni per l'utilizzatore finale per un uso corretto delle batterie

Raccomandazioni generali:

- Utilizzare batterie per dispositivi a lunga durata e, se possibile, ricaricabili.
- Se non si utilizza un dispositivo alimentato a batteria per un periodo di tempo prolungato, rimuovere la batteria dal dispositivo, se possibile.
- Utilizzare solo caricabatterie, cavi di ricarica, adattatori o stazioni di ricarica ritenuti idonei dal produttore per il tipo di batteria o il tipo di veicolo.
- Proteggere le batterie da possibili danneggiamenti.
- Non esporre le batterie a temperature estreme, luce solare diretta o umidità.
- Ove possibile, conservare le batterie in un luogo fresco e asciutto.
- Non conservare le batterie con stato di carica basso ed evitare scariche profonde.

Raccomandazioni per contribuire all’estensione della fase di utilizzo delle batterie:

- Controllare la carica residua delle batterie del dispositivo prima di sostituirle e smaltirle in modo affrettato. Se necessario possono essere riutilizzate in dispositivi a basso consumo.
- Le batterie ricaricabili dei dispositivi che non vengono più utilizzati possono essere reimpiegate in altri dispositivi compatibili.
- Se le batterie presentano malfunzionamenti, rivolgersi a un'azienda specializzata, ad esempio il Centro Assistenza MINI autorizzato, per verificare se è possibile ripararle e ripristinarne l'efficienza originale.

Raccomandazioni aggiuntive per batterie di avviamento e batterie ad alto voltaggio:

- Utilizzare solo batterie di avviamento (batterie da 12 V) classificate come idonee dal produttore del veicolo.
- Utilizzare l'operatività e il consumo di corrente attivato del veicolo solo per il tempo strettamente necessario a proteggere la batteria di avviamento.
- Caricare regolarmente la batteria ad alto voltaggio.
- Caricare la batteria ad alto voltaggio con potenze di ricarica ridotte presso stazioni di ricarica CA o wallbox.
- Nella vita quotidiana, utilizzare possibilmente il veicolo con un livello di carica compreso tra il 10 % e l'80 %.
- Se possibile, caricare la batteria ad alto voltaggio con obiettivi di ricarica più elevati solo prima di una partenza programmata.
- Ridurre il carico sulla batteria ad alto voltaggio adottando uno stile di guida efficiente e predittivo.

Ulteriori indicazioni e suggerimenti sono disponibili nel libretto di uso e manutenzione della vettura o nelle istruzioni per l'uso batteria

Per ulteriori informazioni, contattare il proprio Centro Assistenza MINI autorizzato.

Contributo alla raccolta differenziata delle batterie a fine vita

La normativa riconosce agli utilizzatori finali la possibilità di accedere a specifici punti di raccolta, al fine di disfarsi dei rifiuti di batterie e così effettuare una raccolta separata dalle altre tipologie di rifiuto (es. urbani misti), tenuto conto delle diverse tipologie di batterie (es. portatili, per autoveicoli, per veicoli elettrici, ecc.).

In questo modo si assicura il corretto trattamento e riciclaggio dei rifiuti di batterie, il riutilizzo di materie prime preziose e la protezione dell’ambiente e della salute

Il servizio di raccolta dei rifiuti di batterie e gratuito per l’utilizzatore finale.

È possibile utilizzare i punti di raccolta e di ritiro istituiti a tale scopo in tutti gli Stati membri, ad esempio presso negozi, impianti di trattamento dei rifiuti elettrici ed elettronici e dei veicoli fuori uso, centri di raccolta comunali o tramite sistemi di raccolta e ritiro appositamente allestiti.

Per sapere dove si trova il punto di raccolta e riciclaggio appositamente attrezzato più vicino, consultare internet.

Ritiro dei rifiuti di batterie

I produttori di batterie per autoveicoli, batterie industriali e batterie per veicoli elettrici, o se designate le organizzazioni per l'adempimento della responsabilità del produttore, sono tenuti per legge a ritirare gratuitamente i rifiuti di batterie di questo tipo messe a disposizione sul mercato per la prima volta nel territorio di uno Stato membro.

In qualità di utilizzatore finale, è possibile restituire gratuitamente i rifiuti di batterie presso un'officina specializzata, come il proprio Centro Assistenza MINI autorizzato, inteso quale punto vendita del distributore. Questa opzione è disponibile indipendentemente dall'acquisto di una nuova batteria e dal fatto che la batteria sia stata acquistata dal produttore.

Nell'ambito del ritiro gratuito dei rifiuti di batterie, i produttori di batterie si fanno carico dei seguenti costi:

- I costi della raccolta differenziata dei rifiuti di batterie, incluso il successivo trasporto e trattamento, tenendo conto degli eventuali proventi derivanti dalla preparazione per il riutilizzo o dalla preparazione per il cambio di destinazione o dal valore delle materie prime secondarie recuperate da rifiuti di batterie riciclate.
- I costi dello svolgimento di un'indagine sulla composizione dei rifiuti urbani misti raccolti per determinare la percentuale di rifiuti di batterie smaltite in modo improprio.
- I costi della fornitura di informazioni sulla prevenzione e la gestione dei rifiuti di batterie a tutti i gruppi target pertinenti.
- I costi di raccolta e trasmissione di tutte le informazioni necessarie alle autorità competenti.

Per ulteriori informazioni, contattare il proprio Centro Assistenza MINI autorizzato.

Riciclaggio dei veicoli fuori uso

Alla fine del suo ciclo di vita, il veicolo fuori uso destinato alla demolizione va consegnato dal detentore ad un centro di raccolta debitamente autorizzato.

Il trattamento conforme alla legge di tali veicoli è garantito dalla rete di autodemolitori convenzionati con BMW e prevede la rimozione delle batterie in fase di messa in sicurezza.

È onere degli operatori di detti impianti la gestione delle batterie così rimosse secondo le disposizioni di legge. Pertanto, in qualità di ultimo possessore, non spetta a quest'ultimo la rimozione delle batterie da veicolo fuori uso.

Riciclaggio delle batterie ad alto voltaggio

Al termine del loro ciclo di vita o in caso di malfunzionamento, fare smaltire le batterie ad alto voltaggio da un'azienda specializzata, come ad esempio il proprio Centro Assistenza MINI autorizzato. Vengono riciclate e le materie prime secondarie recuperate, quali cobalto, nichel e litio, possono essere reimmesse nella catena del valore.

Per il ritiro e il riciclaggio in generale si applicano le rispettive disposizioni di legge nazionali.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio e sulla sostenibilità sono disponibili sui siti Internet MINI specifici per paese o presso il proprio Centro Assistenza MINI autorizzato.

Gestione sicura delle batterie usate

Per la gestione sicura delle batterie e dei rifiuti di batterie è importante seguire le avvertenze di sicurezza del produttore.

Avvertenze di sicurezza per gli utilizzatori finali e concessionari

Avvertenze generali di sicurezza:

- Affidare i lavori sul veicolo e sulle batterie, in particolare la manutenzione, la riparazione o eventuali modifiche, solo a un'officina specializzata, ad esempio al proprio Centro Assistenza MINI autorizzato.
- Non aprire le batterie e proteggerle da eventuali danneggiamenti. Evitare ad esempio di far cadere o lanciare le batterie. Le batterie danneggiate possono causare situazioni pericolose, come ad esempio incendi, esplosioni o fughe di sostanze pericolose. Le sostanze chimiche contenute nelle batterie sono corrosive e tossiche. L'apertura delle batterie può causare gravi lesioni o avvelenamenti.
- Se, ad esempio, si nota un calore insolito, un odore sconosciuto, decolorazioni o deformazioni nelle batterie di un apparecchio, rimuoverle tempestivamente e mantenere una distanza sufficiente.
- Conservare le batterie danneggiate o difettose in contenitori separati e smaltirle immediatamente e in modo adeguato.
- Utilizzare solo caricabatteria, cavi di ricarica, adattatori o stazioni di ricarica ritenuti idonei dal produttore per il tipo di batteria o veicolo al fine di evitare sovraccarichi e tensioni di carica eccessive.
- La chiave della vettura contiene, ad esempio, una batteria a bottone. Le batterie o le batterie a bottone possono essere ingerite e causare lesioni gravi o mortali entro due ore, ad esempio a causa di ustioni o corrosioni interne. Sussiste il pericolo d'infortunio e pericolo di morte. Tenere la chiave della vettura e le batterie fuori dalla portata dei

bambini. Se si sospetta che una batteria o una batteria a bottone sia stata ingerita o si trovi in una parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.

- Proteggere i rifiuti di batterie dai cortocircuiti coprendo i poli con cappucci protettivi o nastro adesivo.
- Non esporre i rifiuti di batterie a temperature estreme, luce solare diretta o umidità.
- Ove possibile, conservarle in un luogo fresco e asciutto.
- Raccogliere e trattare i rifiuti di batterie contenenti litio separatamente dagli altri tipi di batterie, in particolare dalle batterie contenenti piombo.

Avvertenze di sicurezza aggiuntive per le batterie di avviamento:

Simbolo	Significato
	Non fumare, non usare fiamme libere, non produrre scintille.
	Indossare occhiali di protezione.
	Tenere lontano dalla portata dei bambini.
	Pericolo di ustione: Indossare guanti, non inclinare la batteria.
	Sciacquare immediatamente gli schizzi di acido con acqua. In caso di contatto con gli occhi o di ingestione, consultare immediatamente un medico.
	Non esporre alla luce diurna diretta né al gelo.
	Osservare le istruzioni per l'uso.
	Miscela di gas esplosiva. Non sigillare alcuna apertura nella batteria.

Es.: Simboli di pericolo e loro significato sulle batterie di avviamento

- In caso di malfunzionamento, fare eseguire gli interventi appropriati, ad esempio la sostituzione della batteria di avviamento, da un'officina specializzata, come il proprio Centro Assistenza MINI autorizzato.
- Trasportare e conservare le batterie di avviamento piene in posizione verticale e assicurarle contro il ribaltamento durante il trasporto.
- Esistono batterie di avviamento contenenti litio e piombo: Raccogliere e smaltire i rifiuti di batterie di avviamento contenenti litio separatamente dagli altri tipi di batterie, in particolare dalle batterie contenenti piombo.

Avvertenze di sicurezza aggiuntive per le batterie agli ioni di litio:

Le batterie agli ioni di litio, come ad esempio le batterie ad alto voltaggio, le batterie da 48 V e le batterie da 12 volt agli ioni di litio possono essere riconosciute dall'identificazione "Li" o "Li-ion":

Es.: Simbolo per il riciclaggio "Li-ion" su batteria ad alto voltaggio

Le batterie agli ioni di litio devono essere maneggiate con particolare attenzione perché sono sensibili al fuoco.

Un uso improprio o un intervento eseguito in maniera non corretta sulle batterie agli ioni di litio può provocare shock elettrico. Sussiste il pericolo d'infortunio, d'incendio e di morte.

- Se la temperatura è insolitamente elevata e la batteria agli ioni di litio è danneggiata, ad esempio a seguito di un incidente, possono verificarsi formazione di gas e fumo. Se si rileva un odore o una formazione di fumo insolita, seguire gli avvisi riportati di seguito sul comportamento da adottare quando nel veicolo è presente un messaggio Check-Control.
  - Durante la guida: 1. Fermarsi subito, 2. Parcheggiare il veicolo in sicurezza, 3. Scendere dal veicolo, 4. Stabilire e mantenere una distanza sufficiente dal veicolo, 5. Allertare i soccorsi.
  - Durante o subito dopo l'operazione di ricarica: 1. Eventualmente abbandonare il veicolo, 2. Stabilire e mantenere una distanza sufficiente dal veicolo, 3. Allertare i soccorsi.
  - Non inalare i gas fuoriusciti.
- I liquidi contenuti nelle batterie agli ioni di litio sono corrosivi. Non toccare il liquido fuoriuscito.
- Conservare le batterie agli ioni di litio separatamente da sostanze pericolose o materiali infiammabili.

- Raccogliere e smaltire le batterie agli ioni di litio separatamente dagli altri tipi di batterie, in particolare dalle batterie contenenti piombo.
- Al termine del loro ciclo di vita o in caso di malfunzionamento, fare smaltire le batterie agli ioni di litio da un'officina specializzata, come il proprio Centro Assistenza MINI autorizzato.

Ulteriori avvisi e informazioni sono disponibili nel libretto di uso e manutenzione del veicolo o nel libretto di istruzioni della batteria.

Significato delle identificazioni e dei simboli sulle batterie

Simbolo del bidone della spazzatura barrato

Simbolo che indica la raccolta differenziata delle batterie

Il simbolo del bidone della spazzatura barrato sulle batterie indica che le batterie devono essere raccolte e trattate separatamente dagli altri tipi di rifiuti, come ad esempio i rifiuti domestici.

Simboli del cadmio e del piombo

Simboli riportati sulle batterie contenenti metalli pesanti.

Cd Pb

"Cd" è il simbolo dell'elemento chimico cadmio. Quando questo simbolo viene applicato a una batteria significa che contiene più dello 0,002% di cadmio, un metallo pesante.

"Pb" è il simbolo dell'elemento chimico piombo. Quando questo simbolo viene applicato a una batteria significa che contiene più dello 0,004% di piombo, un metallo pesante.

Potenziali effetti delle batterie sull'ambiente, sulla salute umana o sulla sicurezza delle persone

Le batterie contengono sostanze inquinanti. È vietato per legge smaltirle insieme ai rifiuti domestici, ad altri rifiuti urbani indifferenziati o mediante deposito selvaggio.

Se maneggiate o smaltite in modo improprio, le batterie possono comportare pericoli per la salute, pericoli fisici e ambientali, in particolare se danneggiate.

Pericoli per la salute

- **Tossicità:** Numerose batterie contengono sostanze chimiche pericolose, come ad esempio piombo, cadmio o litio, che possono essere dannose se entrano in contatto con la pelle o se se ne inalano i vapori.
- **Irritazioni:** Le sostanze chimiche contenute nelle batterie possono causare irritazioni alla pelle e agli occhi, in particolare in caso di perdite o danneggiamenti.

Pericoli fisici

- **Pericolo di incendio:** Le batterie agli ioni di litio possono surriscaldarsi e prendere fuoco in caso di sovraccarico, danneggiamento o uso improprio. Tali eventi possono causare incendi pericolosi difficili da spegnere.
- **Pericolo di esplosione:** Se maneggiate o conservate in modo improprio, le batterie possono esplodere, in particolare le batterie agli ioni di litio, se danneggiate o surriscaldate.
- **Cortocircuiti:** Quando i terminali di una batteria entrano in contatto, può verificarsi un cortocircuito che può causare surriscaldamento, incendio o esplosione.

Pericoli ambientali

- **Inquinamento del suolo e dell'acqua:** Lo smaltimento improprio delle batterie può causare la fuoriuscita di sostanze chimiche pericolose nel suolo e nelle falde acquifere, danneggiando l'ambiente e mettendo a rischio la salute delle persone e degli animali.
- **Danni agli ecosistemi:** Il rilascio di sostanze tossiche dalle batterie può danneggiare la flora e la fauna dell'area circostante e compromettere la biodiversità.
- **Inquinamento atmosferico:** La combustione impropria delle batterie può causare il rilascio di fumi e particelle nocivi che compromettono la qualità dell'aria e rappresentano un rischio per la salute delle persone e degli animali.

Se una batteria risulta danneggiata o si rilevano segni di un problema con una batteria, smettere di usarla e smaltirla tempestivamente e in modo appropriato. Se si è entrati in contatto con i materiali delle batterie, rivolgersi immediatamente a un medico.

Esistono vari centri antiveleni in Europa che possono essere contattati in caso di o qualora si sospetti un avvelenamento.

Il numero di emergenza 112 è competente per le emergenze potenzialmente letali in tutta Europa, incluso l'avvelenamento.